ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Operativa
Project Manager Area Centro

Oggetto: DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' ai sensi dell'Articolo 5, Comma 2 del D.M. 10 agosto 2012, n. 161

(Articoli 47 e 38 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il sottoscritto Ing. Maurizio Canepa, rappresentante della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., giusta procura rep . n. 82.068\18.487 del 23/09/2008, con riferimento al Piano di Utilizzo dei materiali di scavo del Potenziamento Infrastrutturale del Nodo di Genova, Tratta Voltri - Brignole (codifica GCE100E22RGTA000001B del Dicembre 2013 e relativi allegati) di cui Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. è il Proponente,

DICHIARA

la sussistenza dei requisiti di cui all'Articolo 4, Comma 1 del D.M. 10 agosto 2012, n. 161 limitatamente ai seguenti materiali di scavo:

- Marne e Calcari (Flysh di Monte Antola) provenienti dalla Galleria Colombo Lato Brignole e destinati alla riqualifica ambientale di Cava Viscarda/Cava Girasolina;
- Metabasalti provenienti dalla Bretella di Voltri Lato Borzoli Chiaravagna e destinati ai riutilizzi nell'ambito delle opere ferroviarie previo trattamento di normale pratica industriale all'interno delle aree di cantiere.

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241

ICIM ISO 9001 - cert. n. 6171/0
ICIM ISO 14001 - cert. n. 0554A/0
ICIM BS OHSAS 18001 - cert. n. 0138L/0
SGS APPROVED SERVICERT
ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO
ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA e IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
CISQ eco

Dichiara inoltre di:

- accettare le prescrizioni di cui alla Delibera della Giunta Regionale n. 224 del 28/02/2014 di approvazione del Piano di Utilizzo;
- essere consapevole delle sanzioni penali, previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti e della conseguente decadenza dai benefici di cui agli articoli 75 e 76 del d.p.r. 445/2000;

essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con mezzi informatici, esclusivamente per il procedimento per il quale la dichiarazione viene resa (art. 13 d.lgs. 196/2003).

Firma

Luogo e data

GENOVA 15/07/2014

Allegati:

- *Copia procura rep. n. 82.068\18.487 del 23/09/2008*
- *Copia Documento di Identità in corso di validità (Patente N. GE2597749L)*

Cognome CANERA
Nome MAURIZIO
Data e luogo di nascita 06/07/1955
ENOVA (GE)
Residenza GENOVA
Via 20 XX SETTEMBRE
uppo sanguigno



FIRMA DEL TITOLARE

Il Funzionario della Motorizzazione Civile

UP MCTC di GE

Rilasciata dal Prefetto di GE
il 24 AGO. 1994
Valevole fino al 26.4.2004
Patente N. GE2597749L
IL PREFETTO

MARCA DA BOLLO
LIRE 150

Categorie per le quali la patente è valida		Timbro di convalida
A	GE2597749L 15/06/94	
	Motocicli con o senza carrozzetta laterale, motoveicoli con massa a vuoto fino a 400 kg e massa complessiva non eccedente 1300 kg.	
B	GE2597749L 15/06/94	
	Motoveicoli, esclusi i motocicli, autoveicoli non eccedenti 3500 kg di massa complessiva e otto posti a sedere escluso il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero. (1) (2)	
C	********** ********	
	Autoveicoli, esclusi quelli della categoria D, di massa complessiva superiore a 3500 kg, anche se trainanti un rimorchio leggero. (1)	
D	********** ********	
	Autobus ed altri autoveicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti a sedere superiore a otto, escluso il conducente, anche se trainanti un rimorchio leggero. (1)	
E	********** ********	
	Autoveicoli appartenenti alle categorie B, C, D per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio non leggero, autoarticolati e autosnodati. (3)	

(1) Rimorchio leggero è quello che non eccede la massa complessiva di 750 kg.

(2) È ammesso il traino di un rimorchio non leggero se la massa complessiva non eccede la massa a vuoto del veicolo trattore e se, a pieno carico, la massa totale del complesso non supera 3500 kg.

(3) La guida di autoarticolati e autosnodati destinati al trasporto di persone è consentita solo se il conducente è abilitato alla guida dei veicoli della categoria D - altri autosnodati se abilitato alla categoria C.

Per la guida di macchine agricole eccezione l'abilitazione alla guida dei veicoli della categoria A o B, secondo i casi, per la guida delle macchine operatrici, l'abilitazione alla guida dei veicoli della categoria B.

INDICAZIONI ADDIZIONALI

****
****
(09GE241234)
SOSTITUISCE GE2030930

PATENTE N. GE2597749L (1678SB)
V.DES GENEYS 30/12
16148 GENOVA GE

PATENTE N. GE2597749L (HHY32B)
V.LE TEANO 61/6
16147 GENOVA GE

PATENTE N. GE2597749L (574(L7)
VALIDA FINO AL 26/04/2014
GUIDA CON LENTI

PRIMO RILASCIO IL 26.4.1994
LIMITAZIONI ART 117 C.D.S
PER CAT."A" NESSUNA
PER CAT."B" NESSUNA

SOSPENSIONI DELLA PATENTE

CAMBIAMENTI DI RESIDENZA — Timbro di convalida

RENOVA VIALE ANN.
ES GENEYS 24-15
Data 29 DIC 1995

PATENTE N. GE2597749L (KMX823)
VIA CECCHI 4 I.29 S.B
.6129 GENOVA GE

MODULARIO T647 — E 3787041 — Mod. MC 701/C

VIDIMAZIONI ANNUALI

CONFERMA DI VALIDITÀ — Timbro di convalida

Valido fino al .....
Data .....
Firma .....

REPUBBLICA ITALIANA

I

PATENTE DI GUIDA

Körekort
Führerschein
Άδεια οδηγήσεως
Permiso de Conducción
Driving Licence
Permis de Conduire
Ceadúnas Tiomána
Rijbewijs
Carta de Condução

Modello delle COMUNITÀ EUROPEE

I.P.Z.S. OFFICINA C.V. ROMA 1981

Dott. GIANFRANCO LEPRI
NOTAIO
ROMA - Viale Bruno Buozzi n. 109-A
C. F. LPR GFR 38L21 H501A
P. IVA 06939140585

A 82068

PROCURA SPECIALE

Il sottoscritto CASALE ing. Renato, nato a Foggia il 17 ottobre 1949, C.F. CSLRNT49R17D643A, nella sua qualità di Amministratore Delegato della **"ITALFERR S.p.A."** (società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.) con sede in Roma via Marsala 53/67, capitale sociale EURO 14.186.000,00 interamente versato, R.E.A. n. 541241, iscritta al Registro delle Imprese di Roma, codice fiscale 06770620588 e P.IVA 01612901007,

Reg.to Uff. Entrate Roma 1
il 26-09-08
al n. 36468 SIT

PREMESSO

A. che con Contratto in data 20.09.1994 e relativi Atti Integrativi Modificativi n.1, n. 2 e n. 3 rispettivamente in data 22.12.1995, 02.10.1996 e 28.03.2001 FERROVIE DELLO STATO – SOCIETA' DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI (oggi RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.) ha affidato ad ITALFERR S.p.A. (già ITALFERR-SIS.T.A.V. S.p.A.) l'espletamento di una serie di servizi ed adempimenti tecnico-ingegneristici, amministrativi, procedurali e gestionali occorrenti per l'attuazione degli interventi realizzativi volti al potenziamento dei Nodi Ferroviari di Firenze, Torino, Verona, Napoli, Bologna, Milano, Palermo, Bari, Roma, Venezia e Genova, di cui al Contratto di Programma stipulato in data 29.12.1992 tra il MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE e FERROVIE DELLO STATO – SOCIETA' DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI (oggi RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.), nonchè l'espletamento di

interventi infrastrutturali connessi con i principali itinerari, valichi e tecnologie innovative di cui ai Piani di Investimento inseriti nel Contratto di Programma tra il MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE e FERROVIE DELLO STATO – SOCIETA' DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI (oggi RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.);

B. che ai sensi dei summenzionati atti contrattuali l'attivazione delle prestazioni e dei servizi è avvenuta, per ogni singolo intervento, per il tramite di apposita comunicazione scritta effettuata da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ad ITALFERR S.p.A.;

C. che per l'espletamento delle attività sopra riportate FERROVIE DELLO STATO – SOCIETA' DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI (oggi RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.) all'art. 5 del suddetto contratto del 20.09.1994 ed all'art. 5 del relativo atto integrativo modificativo n. 2 del 02.10.1996 ha espressamente autorizzato ITALFERR-SIS.T.A.V. S.p.A. (oggi ITALFERR S.p.A.) ad agire in suo nome e per conto nei rapporti con i terzi, pubblici e privati, quale mandataria con rappresentanza ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1704 del Codice Civile;

D. che il complesso degli atti contrattuali sopra citati, venuto in scadenza il 31.12.2002, continua a disciplinare, secondo quanto previsto all'art. 48 del contratto citato nel successivo punto E, le prestazioni e servizi la cui attivazione sia avvenuta per il tramite di apposita comunicazione scritta effettuata da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ad ITALFERR S.p.A. precedentemente alla data

del 1° gennaio 2003;

E. che con contratto in data 09.04.2003 n. 44/2003 di Rubrica, RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ha inteso affidare ad ITALFERR S.p.A., alle condizioni e con le modalità di cui al contratto stesso, l'esecuzione di servizi di ingegneria relativi:

- alle attività di progettazione;
- alla predisposizione di atti;
- alla gestione ed allo svolgimento delle procedure finalizzate all'affidamento mediante appalto;
- alla gestione dei rapporti con gli Enti e Soggetti terzi ed alla assistenza nei rapporti con detti Enti e Soggetti;
- alla direzione dei lavori;
- all'Alta Sorveglianza per gli appalti affidati a Contraente Generale;
- alla gestione dei rapporti contrattuali nascenti dai contratti di appalto;
- all'assistenza ai collaudi statici;
- all'assistenza al collaudo tecnico amministrativo;

attività tutte occorrenti per la realizzazione degli interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico delle rete ferroviaria di cui è titolare RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. e, più precisamente, per la realizzazione e/o per il potenziamento e/o per l'ammodernamento dei nodi, itinerari e valichi di cui al Contratto di Programma in vigore tra il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.;

nonché di cui ai Piani di Investimento che – in relazione al Contratto di Programma in vigore ovvero in relazione ad altre ulteriori attività – siano stati successivamente definiti da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. o debbano dalla medesima RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. essere definiti;

F. che, ai sensi del contratto citato nel precedente punto E delle Premesse, l'affidamento delle prestazioni sarà effettuato mediante lettera di incarico, a vita intera, nel caso di full service; specifica, negli altri casi. In caso di affidamento con modalità full service, l'avvio di ogni singola fase dell'incarico è subordinato alla formalizzazione da parte di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. di apposita lettera di attivazione;

G. che ai sensi del summenzionato contratto del 09.04.2003 ITALFERR S.p.A. è chiamata ad espletare una serie di attività in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., quale mandataria con rappresentanza ai sensi e per gli effetti dell'art. 1704 del Codice Civile;

H. che in data 16 dicembre 2005 tra RFI SpA ed ITALFERR S.p.A. è stato stipulato l'Atto Integrativo e Modificativo n. 10\2005 di Rubrica "RETE FERROVIARIA ITALIANA – Società per Azioni" (RFI S.p.A.) Direzione Legale – Amministrativo e Gare – Atti negoziali – al contratto del 9 aprile 2003 con il quale RFI S.pA. ha affidato ad ITALFERR S.p.A l'esecuzione delle ulteriori prestazioni di cui all'art. 2 dello stesso Atto Integrativo e Modificativo;

I. che RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., in persona del suo

Amministratore Delegato, con Atto Pubblico in data 25 ottobre 2007 Repertorio 72427 Rogito 16349 dott. Paolo CASTELLINI Notaio in Roma registrato all'Agenzia delle Entrate Ufficio di Roma 1 il 29 ottobre 2007 e debitamente depositato presso il Registro delle Imprese, ha nominato e costituito procuratore speciale della Società stessa la ITALFERR S.p.A. nella persona del suo Amministratore Delegato, Ing. Renato Casale, attribuendogli altresì facoltà di delega per l'esecuzione delle attività di cui al precedente punto E delle Premesse nonché per gli atti contrattuali indicati al punto A delle Premesse la cui attivazione da parte di RFI sia avvenuta precedentemente al 1° gennaio 2003

J. che è intendimento dell'Amministratore Delegato della ITALFERR S.p.A., avvalendosi della facoltà attribuitagli con l'atto specificato nel precedente punto I, conferire delega al sig. ing. Maurizio Canepa, da esercitarsi relativamente agli interventi ricadenti nel Nodo di Genova e Terzo Valico:

TUTTO CIO' PREMESSO

il sottoscritto CASALE ing. Renato, nella sua predetta qualifica, in relazione agli interventi di cui al punto J delle premesse, con il presente atto nomina e costituisce procuratore speciale il sig.

ing. Maurizio CANEPA

nato a Genova il 6 luglio 1955, CF. CNPMRZ55L06D969Y, Dirigente della ITALFERR S.p.A., domiciliato per la carica presso la sede della Società, in qualità di PM Nodo di Genova e Terzo Valico, attribuendogli i sottoindicati poteri:

1. svolgere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., tutte le attività e le procedure di cui al punto E delle Premesse del presente atto;

2. agire in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. al fine di tenere i contatti con gli Enti terzi, coinvolti dall'esecuzione dell'opera, per pervenire all'acquisizione dei benestare e/o alla definizione delle convenzioni;

3. agire in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. per acquisire le necessarie autorizzazioni e per ottenere tutte le approvazioni, assensi, nulla osta necessari;

4. porre in essere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., tutti gli atti giuridici inerenti alle attività e alle procedure suddette, ivi incluse la firma e la presentazione, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. stessa, di istanze – ivi comprese quelle per la convocazione delle Conferenze di Servizi e quelle finalizzate all'esonero, da parte dei competenti uffici e in conformità alla normativa vigente, dal pagamento di tasse e tributi in funzione della natura pubblica e di interesse statale delle opere realizzate da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - relazioni, comunicazioni, richieste, avvisi di notifica e di deposito, lettera di ricevuta, solleciti, diffide e messa in mora, corrispondenza in genere, trasmissione di documenti, dati e notizie e di quant'altro occorrente ai fini dell'attivazione, gestione e perfezionamento delle attività e procedure sopra indicate;

5. sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA

ITALIANA S.p.A., gli atti di immissione in possesso e di redazione dello stato di consistenza delle aree e degli immobili necessari per la realizzazione delle opere, compresi gli atti inerenti alle procedure espropriative destinati a soggetti pubblici e privati;

6. stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., gli atti di cessione volontaria ed eventualmente quelli di cessione demaniali delle aree di sedime e degli immobili necessari per la realizzazione delle opere;

7. stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., contratti di diritto privato finalizzati ad acquisire la proprietà o il possesso di immobili necessari per la realizzazione delle opere ferroviarie nonché di quelle ad esse connesse;

8. stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., gli atti di accordo con soggetti terzi, pubblici o privati, necessari per la regolamentazione degli attraversamenti stradali, autostradali e ferroviari e delle interferenze in genere (elettrodotti, gasdotti, oleodotti, acquedotti, impianti telefonici, telegrafici e simili);

9. stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., il contratto di appalto con il contraente aggiudicatario;

10. tenere, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., tutti i rapporti con l'appaltatore o con il Contraente Generale, formando e sottoscrivendo ogni atto, corrispondenza, verbale o documento in genere;

11. gestire, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., tutto il rapporto contrattuale derivante dal contratto di appalto, provvedendo, nei limiti e secondo le modalità previsti dagli articoli 29 e 30 del contratto di cui al punto E delle Premesse così come modificato dall'Atto Integrativo Modificativo in data 16 dicembre 2005 di cui al punto H delle premesse, ad istruire e decidere in merito a varianti, riserve, sospensioni ed istanze di proroga;

12. istruire le richieste di sub-appalto e rilasciare, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., la relativa autorizzazione;

13. in generale, svolgere in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ogni azione occorrente per la realizzazione dell'opera oggetto dell'investimento;

14. intervenire negli atti posti in essere e fare quant'altro sarà necessario per il buon fine della presente procura, in modo che al nominato procuratore non possa essere opposto difetto o imprecisione di poteri.

La presente procura speciale si intende rilasciata con riferimento agli interventi previsti nel contratto stipulato in data 09.04.2003 tra RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ed ITALFERR S.p.A., richiamato al punto E delle Premesse.

L'operatività della presente procura speciale è condizionata al rilascio, da parte di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ad ITALFERR S.p.A., delle apposite lettere di affidamento e/o lettere di attivazione delle prestazioni e dei servizi relativi ai singoli interventi oggetto del menzionato atto contrattuale del 09.04.2003 e del successivo Atto Integrativo Modificativo n. 10 del 16 dicembre 2005 allo stesso.

Il sottoscritto CASALE ing. Renato, sempre nella sua predetta qualifica, tenuto presente quanto indicato a punto D delle Premesse, con il presente atto nomina e costituisce procuratore speciale il sig.

ing. Maurizio CANEPA

come sopra generalizzato, attribuendogli i sottoindicati poteri, da esercitarsi limitatamente agli atti contrattuali, indicati nel punto A delle Premesse del presente atto, la cui attivazione da parte di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. sia avvenuta precedentemente alla data del 1° gennaio 2003:

1) svolgere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., tutte le attività e le procedure relative:

a) all'esecuzione degli studi preliminari e di fattibilità nonché all'elaborazione delle progettazioni degli interventi;

b) alla gestione dei rapporti con gli Enti, le Amministrazioni e i soggetti terzi interessati dagli interventi, attraverso l'espletamento di ogni attività necessaria per l'ottenimento di tutte le approvazioni, assensi, nulla osta e permessi presso tali Enti, Amministrazioni e soggetti terzi, anche in caso di iter approvativo effettuato in sede di Conferenza di Servizi;

c) all'espletamento di tutte le procedure finalizzate all'ottenimento della disponibilità delle aree interessate dagli interventi ed individuate nei piani di esproprio, compreso, pertanto, l'accesso ai terreni per i lavori, le prove ed i sondaggi durante lo sviluppo delle attività progettuali, nonché al perfezionamento delle attività di esproprio e di asservimento fino all'acquisizione al patrimonio della RETE

FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. (già FERROVIE DELLO STATO S.p.A.) degli immobili e dei diritti reali;

d) alla definizione e alla stipula delle convenzioni con tutte le Amministrazioni o Enti proprietari e/o gestori di servizi interferenti con le opere da realizzare;

e) all'espletamento delle attività di project management, direzione lavori, supervisione dei lavori ed assistenza ai collaudi;

2) porre in essere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., tutti gli atti giuridici inerenti alle attività e alle procedure suddette, ivi incluse la firma e la presentazione, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. stessa, di istanze – ivi comprese quelle per la convocazione delle Conferenze di Servizi - relazioni, comunicazioni, richieste, avvisi di notifica e di deposito, lettera di ricevuta, solleciti, diffide e messa in mora, corrispondenza in genere, trasmissione di documenti, dati e notizie e di quant'altro occorrente ai fini dell'attivazione, gestione e perfezionamento delle attività e procedure sopra indicate;

3) sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., gli atti di immissione in possesso e di redazione dello stato di consistenza delle aree e degli immobili necessari per la realizzazione delle opere, compresi gli atti inerenti alle procedure espropriative destinati a soggetti pubblici e privati;

4) stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., gli atti di cessione volontaria ed eventualmente quelli di cessione demaniali delle aree di sedime e degli

immobili necessari per la realizzazione delle opere;

5) stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., gli atti di accordo con soggetti terzi, pubblici o privati, necessari per la regolamentazione degli attraversamenti stradali, autostradali e ferroviari e delle interferenze in genere (elettrodotti, gasdotti, oleodotti, acquedotti, impianti telefonici, telegrafici e simili);

6) stipulare e sottoscrivere, in nome e per conto della RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., i contratti di appalto di opere e forniture con i contraenti aggiudicatari;

7) intervenire negli atti posti in essere e fare quant'altro sarà necessario per il buon fine della presente procura, in modo che al nominato procuratore non possa essere opposto difetto o imprecisione di poteri.

Il tutto con pienezza di poteri, dichiarando fin d'ora per rato e valido l'operato del nominato procuratore senza che da nessuno possa essere opposto al medesimo difetto o indeterminatezza di poteri e sotto gli obblighi di legge.

Il sottoscritto Casale ing. Renato, sempre nella sua predetta qualifica,con il presente atto revoca la procura speciale conferita al medesimo Dirigente ing. Maurizio Canepa con atto autenticato nella firma dal Notaio in Roma dr. Gianfranco Lepri in data 21 febbraio 2008 rep. n. 81459\18138, intendendo e volendo che detta procura non abbia più effetto ed efficacia alcuna.

Il presente atto resterà depositato in atti del Notaio autenticante.

F.to: Renato CASALE

REPERTORIO N. 82.068 RACCOLTA N. 18.487

AUTENTICA DI FIRMA

Certifico io sottoscritto Dott. Gianfranco LEPRI, Notaio in Roma, con studio in viale Bruno Buozzi n.109/A, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia che, previa rinuncia col mio consenso all'assistenza dei testimoni, l'Ing. Renato CASALE , nato a Foggia il 17 ottobre 1949, domiciliato per la carica, ove appresso, nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante della "ITALFERR S.p.A.", con sede in Roma, via Marsala n.ri 53/67, della cui identità personale io Notaio sono certo, ha in mia presenza, in data odierna, apposto la propria firma in calce all'atto che precede e sul margine degli altri fogli, previa lettura da me datane alla parte, in Roma, via Marsala n.ri 53/67 alle ore quindici e minuti trentacinque.

Il presente atto rimane depositato nei miei rogiti.

Roma, lì ventitre settembre duemilaotto

F.to: Gianfranco Lepri notaio

F. copia conforme all'originale, si rila
per la parte interessata
Roma, 26 settembre 2008
Confino Rep.